

# CHE COSA FA UN INGEGNERE DELLE INFRASTRUTTURE ENERGETICHE E DELLA LOGISTICA IN AMBITO PORTUALE?

All'interno del macrosettore delle attività portuali, l'ingegnere è tenuto a garantire il supporto tecnico professionale in ambienti di lavoro ed operativi particolari operando come Port Manager e/o Port Engineer. In merito all'aspetto energetico la progettazione e la gestione di sistemi a fonte rinnovabile, operanti in offshore e onshore, sono punti chiave per soddisfare le esigenze del porto del futuro. Allo stesso modo una gestione accurata della logistica delle merci e dei traffici portuali, supportata anche da strumenti di AI, è un settore distintivo e specifico di questa nuova figura di ingegnere meccanico.



# INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE ENERGETICHE E DELLA LOGISTICA IN AMBITO PORTUALE

**CORSO DI LAUREA  
MAGISTRALE**

Classe LM-33 | Sede di Ancona  
Accesso libero, in lingua italiana




## PER INFORMAZIONI:

[www.univpm.it](http://www.univpm.it)  
[presidenza.ingegneria@univpm.it](mailto:presidenza.ingegneria@univpm.it)  
[www.port.univpm.it](http://www.port.univpm.it)

## SEGRETERIA STUDENTI:

60131 Ancona (Monte Dago)  
Via Brece Bianche, 12  
Tel.+39 071 2204970

## SEGUICI SU:

-  IngegneriaUnivpm
-  ingegneria\_univpm
-  ingegneria\_univpm

## CONSULTA:

**UNIVPM  
ORIENTA**  
[www.orienta.univpm.it](http://www.orienta.univpm.it)



## SCARICA L'APP:



UNIVERSITÀ  
POLITECNICA  
DELLE MARCHE

**FACOLTÀ DI  
INGEGNERIA**



[port.univpm.it](http://port.univpm.it)

## FACOLTÀ DI INGEGNERIA AREA INDUSTRIALE

I Corsi di Laurea dell'area Industriale si occupano dei processi di progettazione, realizzazione e gestione di sistemi industriali per molteplici settori produttivi, quali automotive, fashion, manifattura avanzata, mobilità ed energia. Non c'è progresso senza ingegneria industriale, ogni cosa che ci circonda viene studiata e prodotta dall'ingegnere.





# LA STRUTTURA DEL CORSO

Il primo anno prevede la formazione su modelli di ottimizzazione nella logistica e nella gestione energetica. Allo stesso tempo verranno introdotti i contributi formativi per la progettazione meccanica, la scelta dei materiali e l'individuazione dei sistemi propulsivi per il settore nautico. Ampio respiro verrà dato alle infrastrutture intermodali e al trasporto delle merci lasciando allo studente anche l'opzione per un insegnamento di 6 CFU a scelta. Nel secondo anno si entrerà nel merito delle tecniche legate alla logistica in modo compatibile alle scelte urbanistiche fatte in ambito portuale. Particolare attenzione verrà data a materie inerenti l'economia e la gestione di un porto.

Il percorso si completa con un approfondimento dei nuovi sistemi di azionamento navale: ibridi, elettrici, a combustibili alternativi e delle infrastrutture portuali necessarie alle operazioni delle nuove navi. Lo studente può approfondire ulteriormente con un corso a scelta da 6 CFU. La didattica è sviluppata in collaborazione con aziende dei settori energetico e produttivo ed enti territoriali mediante: tesi aziendali, attività di stage in collaborazione con aziende ed opportunità di studio all'estero. Il titolo apre l'accesso a ruoli di alta responsabilità e specializzazione e/o alla prosecuzione degli studi con il Dottorato di Ricerca.

## I anno (60 CFU)

Progettazione meccanica di componenti per la nautica  
Metodi e modelli per l'ottimizzazione in ambito portuale  
Gestione energetica portuale  
Sistemi propulsivi per la nautica  
Materiali per la nautica  
Fondamenti di infrastrutture intermodali e trasporto merci  
Corso di lingua inglese  
Corso a scelta

Modellazione e controllo di veicoli marini  
Meccanica delle vibrazioni  
Disegno e sistemi di progettazione per la nautica  
Fondamenti di idraulica per la nautica

## II anno (60 CFU)

Termotronica navale  
Costruzioni marittime  
Progettazione dei servizi logistici portuali  
Urbanistica portuale  
Economia e gestione navale e portuale  
Corso a scelta

Impatto ambientale delle attività portuali  
Strumenti e metodi di misura per la diagnostica meccanica  
Impianti tecnici per la nautica  
Progettazione di superfici portanti per la nautica  
Opere geotecniche portuali

Tirocinio

Prova finale

# PERCHÉ ISCRIVERSI?

Il Corso si sviluppa mediante lezioni frontali ed esperienze pratiche all'interno delle aziende del settore portuale/navale. Ciò ha lo scopo di garantire alla formazione tutti gli strumenti per la creazione di una figura professionale immediatamente spendibile nel mondo del lavoro. Le competenze tecniche dell'ingegneria meccanica sviluppate dallo studente presenteranno spunti di multidisciplinarietà con settori dell'ingegneria civile ed elettronica/elettrotecnica nonché dell'informatica. Il macrosettore delle attività portuali richiede all'ingegnere una marcata attitudine al lavoro in team; la formazione sviluppata in questo CdS sarà indirizzata a formare tale attitudine grazie ai lavori che gli studenti svolgeranno insieme e con le Aziende.

Gli studenti sviluppano abilità tecniche avanzate: nella progettazione di infrastrutture energetiche portuali, nella gestione dei flussi logistici e nella modellazione di processi complessi. Il titolo consente l'accesso a dottorati di ricerca e apre a molteplici sbocchi professionali in ambito industriale, portuale, logistico ed energetico; in particolare questo CdS contribuisce a rispondere alla richiesta di nuove figure professionali coinvolte nel processo portuale con conoscenze specifiche di IoT (Internet of Things) nelle attività logistiche e di gestione delle risorse energetiche e sostenibilità ambientale. Secondo AlmaLaurea, oltre l'87% dei laureati magistrali in area ingegneristica è occupato a un anno dal titolo.

# POSSIBILI SBOCCHI PROFESSIONALI

Le misure del PNRR relative alla portualità garantiranno investimenti per un totale di 14,15 miliardi di euro, dei quali 270 milioni saranno destinati ai green ports per la riqualificazione delle aree e della vivibilità di città portuali. Nello stesso tempo le infrastrutture energetiche verranno intensamente finanziate per l'elettrificazione delle banchine e la trasformazione dei porti in comunità energetiche. Questi interventi ri-

chiedono nuove professionalità in almeno 13 settori (RANDSTAD research e Atlante del lavoro) ben rappresentati all'interno delle figure di Port Manager e Port Engineer.

95%

tasso di opportunità di lavoro per i Laureati nell'ambito dell'Ingegneria industriale

## COLLABORAZIONI E TIROCINI

Il corso offre la possibilità di svolgere tirocini formativi presso aziende, enti e studi professionali. Sono previste anche collaborazioni con imprese per progetti applicati e testimonianze aziendali durante il percorso didattico.

## REQUISITI DI ACCESSO

Possono accedere al Corso coloro che hanno conseguito una Laurea Triennale nella classe L-9 - Ingegneria Industriale, oppure che abbiano acquisito almeno 54 CFU in specifici settori scientifico-disciplinari, come indicato nel regolamento didattico disponibile sul sito della Facoltà di Ingegneria.

## LA SEDE

Il CdS ha sede nel campus universitario di Monte Dago e presso i locali della Mole Vanvitelliana ad Ancona. Lo studente durante l'intero percorso di studi può usufruire degli oltre 49 laboratori e spazi di co-working e studio del Dipartimento di Ingegneria Industriale e Scienze Matematiche, classificato nel 2017 come struttura di Eccellenza dall'Agenzia Nazionale di Valutazione del Sistema Universitario e della Ricerca.



*Sto vivendo un periodo particolarmente positivo e stimolante, in cui sento di crescere costantemente sia sotto il profilo personale che culturale. L'ambiente è coinvolgente e contribuisce in modo significativo al mio percorso di formazione.*

Michele

*Il primo anno di Ingegneria delle Infrastrutture Energetiche e della Logistica in ambito Portuale con le esperienze in cantiere e le visite di aziende ha reso più chiaro il settore del lavoro e i vasti sbocchi lavorativi. Entrando nel vivo delle materie e vedendole applicate sul campo mi è stata trasmesso l'entusiasmo e la passione tanto da farmi apprezzare i vari aspetti delle lezioni che altrimenti sarebbero potuti risultare spigolosi.*

Aurelio

*Il corso di Ingegneria delle Infrastrutture Energetiche e della Logistica in ambito Portuale ha riacceso il mio profondo legame con il mare, facendomi vivere con entusiasmo lezioni, visite in cantiere e la città di Ancona.*

Lorenza